

Dalarnes Automobil Klubb

BULLETTINEN

Invitation till DAK:s...



..Västerdals VÄNDAN



25 maj • kl. 11:00

Start och målgång:

Vid skolan i Yttermalung

Medtag penna + plastficka

Startfika + Moppelunch

Startavgift: 100:- vid förhandsanmälan!

(senast 20 maj) Anmälan helst genom formulär på hemsidan, d-a-k.se, eller per mail: peo@pr-byran.se

Oanmäld startavgift 150:-

Alla avgifter betalas **KONTANT** vid ankomst

Välkommen till en dag i nostalgins tecken!

För ev. övernattnig från lördag, kontakta campingen/stugbyn på 070-540 06 35



OBS!

Rallyt är öppet
för mopeder

äldre än 30 år.

(ej EU-mopeder)

After-Race Efter rallyt, från kl 18:00, bjuder Yttermalungs Bygdegård in till After-Race, En Pub-afton där rallydeltagare har fri entré (100 m från campingen).



KOLLA ALLTID HEMSIDAN FÖR FÄRSKA UPPGIFTER: d-a-k.se

Klubbens MHRF-medlemsnummer: **9007**

3/2019

••• RESULTAT LÅNGKALSONGRALLYT '19 •••

Placering	Poäng	Startnummer	Efternamn	Förnamn	Postadress	Fordon
1	31	3	Matz	Johan	Nedre Gärdsjö	Jaguar MK V 1951
2	30	37	Andersson	Roger	Stockholm	VW 1200 1965
3	28	12	Ståhlenberg	Kjell	Borlänge	Volvo PV 1960
4	28	17	Weissman	Björn	Falun	Saab 96 1963
5	28	9	Källberg	Anders	Östhammar	Volvo 740 1988
6	28	1	Lund	Maria	Åmot	Opel Rekord 2,2 i 1985
7	27	15	Åsberg	Stig	Stockholm	Volvo PV 1960
8	26	23	Bryngelsson	Lars	Nora	Pontiac Le Mans 1967
9	26	10	Karlsson	Erik	Åssjöbo	Saab 96 1972
10	26	18	Eriksson	Per	Falun	VW 1303-S 1973
11	26	29	Holmén	Ingemar	Tällberg	Mercedes 230 SL Pagoda 1966
12	25	34	Alesund	Hans	Stockholm	Volvo 142 1972
13	25	27	Sjöholm	Mats	Säter	Opel Kadett 1983
14	23	32	Ljung	Kåge	Toftbyn	Austin Mini 1975
15	23	14	Abrahamsson	Bengt	Rättvik	Ford Escort 1975
16	22	35	Fahlen	Björn	Falun	Packard 1955
17	22	2	Johansson	Stefan	Svärdsjö	Opel Rekord 1985
18	22	28	Granberg	Roger	Hedemora	Ford Junior 1932
19	22	21	Hjalmarsson	Gunde	Borlänge	Volvo PV 544 1965
20	21	31	Blank	Håkan	Falun	Volvo 245 D6 1981
21	21	19	Westlund	Peo	Borlänge	Austin A30 1955
22	21	25	Jonsson	Göran	Mora	DKW Junior 800 De Luxe 1962
23	20	8	Johansson	Bo	Sundborn	Volvo 244 GL 1988
24	19	16	Moritz	Berth-Owe	Mora	Saab 99 1983
25	19	24	Gudmundsson	Niclas	Ludvika	Opel Ascona B 1977
26	19	33	Malin	Jan-Erik	Tyllahagen	BMW R80 GS 1981
27	18	20	Nordlund	Åke	Falun	Ford Taunus 1959
28	18	30	Granberg	Håkan	Vikmanshyttan	VW Passat 1978
29	18	4	Ollas	Peter	Rättvik	Mercedes 190D 1963
30	18	26	Johansson	Mats	Älvkarleby	Mercedes 220 1969
31	16	36	Stenman	Per	Falun	Willys CJ6 1960
32	16	22	Perers	Kjell	Falun	BMW 3,0 1972
33	15	11	Eriksson	Bo	Borlänge	Volvo PV 444 1957
34	14	7	Forslund	Per Arne	Leksand	Mazda 323 1984
35	13	13	Ingesson	Kennet	Borlänge	Volvo Duett 1953
Ej start		5	Budin	Daniel	Gävle	
Ej start		6	Rosendahl	Hans	Borlänge	

••• KLUBBUTFLYKT •••

**Lördagen 18 maj kl. 11:00 gör DAK en utflykt till
Närsen-Grontjärn Järnväg, Dala-Floda**

Var och en tar sig dit på egen hand. Begränsat med parkering, så se till att samåka

Vägbeskrivning:

Nära kyrkan i Dala-Floda svänger du mot Älgberget/Mossel (skylt vid avfarten från riksväg 71).

Passera folkparken och senare genom byn Mossel. Vägen stiger nu och kommer in i skogen. Här blir det snart grusväg. Följ denna utan att svänga av på någon mindre väg. Efter en längre raksträcka ser du nu sjön Närsen på vänster sida och snart passerar vägen några sommarstugor. Järnvägen ligger nu på höger sida. Bilparkering för enstaka bilar finns till höger på en mindre grusplan. Sträckan hit från avfarten i Dala-Floda är 5 km. Info: Bosse Eriksson 070-746 50 50



Staffan Eronn varmkör Schienen-Kulin

Närsen-Grontjärns Järnväg är en hobbybana med spårvidd 600 mm, där sedan 2016 Museiföreningen Närsen - Grontjärns Järnväg har sin verksamhet. Anläggningen är uppbyggd av två järnvägsentusiaster sedan 1986. Banans längd är ca 0,8 km, plus en kortare sträcka med 500 mm spårvidd. Vi har förutom många lok och vagnar även ett antal dressiner av olika slag, lokstall, vändskivor, räls och växlar.

Förutom att vara en trevlig fritidssysselsättning med järnvägsbygge och lokrenoveringar mm, kan vi på köpet visa hur en del av landets många nedlagda och snart bortglömda små industribanor kunde se ut. Rullande materiel är i de flesta fall i renoverat originalutförande, några repliktillverkade samt enstaka hembyggen.

•••• DAK:s EVENEMANG 2019 ••••

Västerdalsvändan (moped)
Klubbrallyt
TJ Erikssons Minne
(Bilar före 1935, Yttermalung)

25 maj Siljansrallyt
6 juni Morarallyt
15 juni DAK-marknaden

6-7 juli
18 aug
7 sep



**DAK:s populära träffar på Gammelgården
i Borlänge fortsätter som vanligt.
Premiär den 1 maj. 2:a onsdagen varje
månad hålls guidade visningar av husen**

••• SÖKES •••

Söker 4 st 16" plåtfälgar med bultcirkel 5 on 5", så smala som möjligt,
satt på 40-talare full-size. Johan Matz 070-395 41 14

Vi söker motortidningen FART: 1952 9/10/11/12; 1953 2/3; 1954 8; 1955 1/2/13-17;
1956 1-7; 1958 5/7/12; 1959 2/4/8; 1965 2/6/7/8/9/11;
Classic Motor: 1992 =1-2; Olle Ridelius 073 061 66 84 eller till klubblokalen tisdagkvällar.

••• SÄLJES •••

Rock i brunt skinn fodrad från 1940-50 talet tillverkad i Malung på ett företag som någon
gång på 60-talet upphörde. Perfekt för den som har en gammal motorcykel el en 20-tals
veteran bil/öppen MG el dyl. Strl är troligen

M-L har inte hittat någon märkning.

Pris 800:- Tel 0243-229589

Lars-Åke Bäckström, Borlänge





OMVANDLINGSTABELL FÖR DIAGONALDÄCK



Diagonal	Diagonal	Diagonal	Radial	Radial	Radial
Före -64	65 -72	Alfanum	80-profil	75-profil	70-profil
590x13	600x13	A78x13	165x13	165/75x13	175/70x13
640x13	650x13	B78x13	175x13	175/75x13	185/70x13
725x13	700x13	D78x13	185x13	185/75x13	205/70x13
590x14	645x14	B78x14	155x14	175/75x14	185/70x14
650x14	695x14	C78x14	175x14	185/75x14	195/70x14
700x14	735x14	E78x14	185x14	195/75x14	205/70x14
750x14	775x14	F78x14	195x14	205/75x14	215/70x14
800x14	825x14	G78x14	205x14	215/75x14	225/70x14
850x14	855x14	H78x14	215x14	225/75x14	235/70x14
590x15	600x15	A78x15	165x15	165/75x15	175/70x15
650x15	685x15	C78x15	175x15	175/75x15	185/70x15
640x15	735x15	E78x15	185x15	195/75x15	205/70x15
670x15	775x15	F78x15	195x15	205/75x15	215/70x15
710x15	815x15	G78x15	205x15	215/75x15	225/70x15
760x15	855x15	H78x15	215x15	225/75x15	235/70x15
800x15	885x15	J78x15	230x15	225/75x15	235/70x15
820x15	900x15	L78x15	235x15	235/75x15	255/70x15



Autoexperten i Mora erbjuder medlemsrabatt på alla typer av däck till veteranbilen; Vulst, Diagonal, Radial samt även Radial med Diagonal-utseende. Ring Anders Nyström för pris: 070-410 66 24

•••• INBJUDAN ••••

DAK:are inbjuds att fira Motorhistoriska dagen, 6 juni, vid Svärdsjö Veteranmuseum Tid kl. 10-15. Vägbeskrivning: Vid Färghandel sväng mot väg Hillerboda / Skidlifft . Skyltat. Hos oss finns 2 lokaler med gamla bilar mc och traktorer, verkstadsdelar, leksaker. "Sittande Hunden" vår Gulf bensinmack med kiosk. Ett skolmuseum finns i våra lokaler.

Servering med kaffe läsk smörgåsar bullar varm korv. Kontant betalning. Välkommen

Upplysningar: 070-629 87 24 Bertil Jackson 070-655 56 55 Stefan Vestberg

Inbjudan till ...

T.J. Erikssons Minne

Ett DAK-evenemang i Västerdalarna



Rallyt är öppet för bilar fram till årsmodell 1935.

Modeller som fanns 1935 är också välkomna.

Sträckan kommer att gå i Yttermalung med omnejd på lågtrafikerade vägar med fina vyer och trevliga prover.

En önskan är att många klär sig tidsenligt, för allas trevnad.

När & var?

15 juni • kl. 11:00

Start: Yttermalungs skola/kyrka

Varför rallyt?

Vi har märkt ett nyvaknat intresse framförallt under Siljansrallyt för dessa äldre bilar. Västerdalarna har heller inte varit bortskämt med evenemang i DAK:s regi

Varför 1935?

1935 avled T.J. Eriksson, landstingsman och riksdagsman (om än en kort period).

En man som betydde en hel del för Yttermalung; järnvägen och ordenshuset (IOGT) låg honom varmt om hjärtat. Men framför allt var han min mormors far.

Upplägg?

Vi kör en sväng på historiska vägar på dagen och avnjuter en supé på kvällen i lugn och ro i glada vänners lag...

Kostnad?

Fika vid start, lättare lunch samt supé på kvällen till en kostnad av

350:- /person

Anmälan helst genom formulär på hemsidan, d-a-k.se, eller per mail: peo@pr-byran.se. INFO: 070-237 70 96
Ange: Namn, Bil, antal deltagare, tel.nummer samt ort

Välkommen! Peo Westlund & funktionärer

Boende:

Yttermalungs Camping/stugor
070-540 06 35 (100 meter)

Lugnets Vårdshus
0280-420 00 (5km)

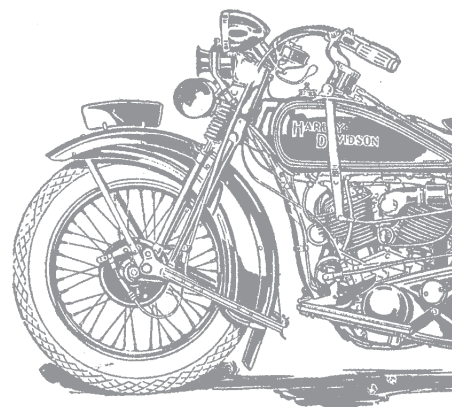
Sankt Olof Hotell & Krog
0280-550 60 (15km)



Inbjudan till ...



DAK:s klubbbrally 6 juni 2019



Start och mål: Dössberget Bjursås. Första start 10.00. Banans längd ca 70 km.

Klasser: Herrar, Damer, Barn, Klubbmästare blir bäste bil och bäste MC.
För att bli klubbmästare krävs att man är medlem i klubben.

Startavgift: 200kr per person. Barn 100kr.

I startavgiften ingår lunch, kaffe och kaka.

Prisutdelning ca 15.00. Utlottning av priser så alla har chans att vinna.

Anmälan på hemsidan, d-a-k.se, senast 2019 05 31.

Frågor besvaras av Jonny Jansson 070 358 4181,
Olle Lagerberg 070 310 4143 och Mats Boberg 070 626 6663



Hjärtligt välkommen till DAK:s klubbbrally
som är en del av Motorhistoriska Dagen.
Den 6 juni på nationaldagen har Motorhistoriska Dagen etablerat
sig som en årlig manifestation för det fordonshistoriska kulturarvet.



•••• NYA MEDLEMMAR ••••

**Majvor Nyrén, Borlänge • Elisabeth Nygårds, Djura • Roger Strömqvist, Falun
Bengt-Erik Danielsson, Njursås • John-Erik Vallström, Rättvik
Putte Bluchert, Sollerön • Jerry Cardell, Smedjebacken**

••• INFO •••

Bilden från CTH:s hattmuseum, där vi undrade om bilen på tavlan, där har Olle Ridelius kommit fram till att W106, Studebaker, var 1/3 1916 registrerad på CTH Ericsson Borlänge. 1924 är står den på Georg Norén, Borlänge

Inbjudan till ...

Siljansrallyt

6-7 juli 2019

Siljansrallyt utgår även i år från Hotell Moskogen med både start och mål båda dagarna. Lördagen avslutas med etappsegrare, rallysupé och nostalgiquiz på Moskogen där vi även övernattar.

Söndagen kör vi en kortare slinga för att få fram slutsegraren, lagom till lunchen.

Första start: Lördag 6 juli kl.10.00. Års.gräns 1977. Max 40 ekipage

Startavgift 550:-/person (inkluderar inte boende)

I avgiften som gäller 1 person ingår: Rally, fika efter rallyvägen, rallysupé lördag kväll och söndagslunch. Betalas vid ankomst!

OBS! Övernattningen bokar ni själva. Hotell Moskogen, tel 0247-146 00. Vi har reserverat rum, så ange Siljansrallyt och DAK. Rallyanmälan senast 24 juni per e-mail: peo@pr-byran.se eller tel 0243-180 20 dagtid (kvällstid tel.svarare)

Välkommen till dagar med nostalgiska förtecken! / Peo, Allan och Bosse
PS. Frukosten ingår endast för boende på Moskogen!



**Ta gärna med
någon vinst till
vår eminenta
lottförsäljning**



Veteranfordonsutställning med bla gengasfordon i Grånäs, Dala-Järna

**Datum: 13 juli. Tid: 10-14. Ta med ditt
fordon eller kom som du är för
utställning & samvaro på Grånäs 48.**

*Välkommen hälsar
Grånäs-Ivar med familj*



Rolf Lindqvist med fleras arvegods = ett facit över mottagande under 2018.

1. STORT tack till Rolfs syskon och de DAK-medlemmar, som medverkat i detta omfattande arbete.
2. Riktat till våra medlemmar i DAK: Då jag själv är färd med att avsluta min yrkesverksamhet vid Vassbo, rekommenderar jag er att förbereda er själva NU = IDAG! Inte när ni ligger där med en åkomma med osäker utgång och allra minst när det är nära slut. Själv klarade jag livhanken 2005 efter en osäker diagnos =sorkfeber, medan en kollega vid SLU, som medverkade till att säkra den äkta ornäsbjörken till framtiden samma år, nu sitter i rullstol sedan 2007 efter en stroke.
3. Fråga era anhöriga om/hur de kan förvalta ditt motorhistoriska arv! Fråga DAK om vi är beredda att ta emot ditt innehav? Och då skall framhållas att det inte gäller motortidningar utom sådant som vi annonserar efter regelbundet. DAK vill gärna ta emot sånt, som passar in i verksamheten, men liksom t.ex. Tomelilla Jazzmuséum, som reserverar sig för inkomna dubletter, så kan de säljas av oss för att finansiera vår verksamhet.
4. Försök få till namn och årtal på baksidan av foton eller före/bredvid i album. Kanske den lokala hembygdsföreningen är en bra mottagare?
5. Och vet du, det börjar bli allt vanligare att singelpersoner OCH de med stor släkt ordnar begravningen i förväg, där akten enbart är urnsättning eller askspridning. Och då bör det efterlämnade arvegodset vara placerat! Själv har jag förvandlat mynt, silver och guld som jag ärvt till reda pengar, som jag använt för att smycka släktgravar i Smedjebacken.
6. Sammanfattning: Jag har under det gångna året tillåtit mig att lämna vissa föremål, som vi övertagit, till Idrottsmuséet, Militärhistoriska och Gävle-Dala järnvägssamlingar. Sånt vi inte lyckats sälja vid klubbafton eller marknad, lämnas till en s.k. loppisentreprenör och bytes mot sånt som passar DAK.
Det är min förhoppning att ni tagit till er det jag här har anfört och önskar er all lycka med era beslut!
Olle Ridelius 2019-01-01

Dalarnes Automobil Klubb

Klubblokal och klubbens adress:

Linslagarvägen 4, 791 61 Falun. Tel: 079-341 29 48.

Klubblokalen hålls öppen tisdagar kl. 17.00 - 20.00 september t.o.m. april.

Klubbaftnar sista onsdagen varje månad, sep-april.

Vill ni besöka lokalen under andra tider, kontakta någon i styrelsen.

Klubbens org. nr: 883201 - 7712 Klubbens MHRF-medlemsnr: 9007

E-post: lokalen@d-a-k.se (klubblokalen), atideback@gmail.com (medlemsärenden)

Hemsida: www.d-a-k.se

Ni som vill annonsera... e-maila på peo@pr-byran.se